

USINE D'ÉQUIPEMENT ROUTIER

PRODUCENT MASZYN DROGOWYCH



MASZYNY DO NAPRAWY
I UTRZYMANIA DRÓG

ÉQUIPEMENT DE MAINTENANCE
ET DE CONSTRUCTION ROUTIÈRE

 **TICAB**

Firma **TICAB** została założona w 2008 roku jako rodzinny biznes, którego misją jest sprawianie, by życie ludzi było łatwiejsze a kraje, miasta, miasteczka z okolicami wygodniejsze, bardziej reprezentatywne i czyste. Jesteśmy dużym producentem maszyn drogowych i komunalnych, cieszącym się zaufaniem w 55 krajach. Kontynuujemy wdrażanie innowacyjnych rozwiązań dzięki naszym opracowaniom inżynierskim i technicznym, aby produkować efektywne i niezawodne wyposażenie.

Nasz zespół jest zorientowany na klienta, ma jasno określone cele, silne kierownictwo, otwartą komunikację, odpowiedzialność i zaangażowanie. Duże doświadczenie, zaangażowanie w innowacyjne podejścia, zaufanie klientów oraz wzajemny szacunek przyczyniają się do rozwoju biznesu.

Jesteśmy na bieżąco z rynkowymi informacjami i potrzebami konsumentów, rozpoznając nowe trendy i dostosowując strategię. Produkcja wysokiej jakości sprzętu drogowego i komunalnego jest dla nas priorytetem. Szeroki asortyment produktów, wielofunkcyjność sprzętu i wsparcie techniczne są kluczowe dla lojalności klientów. Koncentrujemy się na rozwoju nowych produktów dla rynku, aby zapewnić dodatkową rentowność.

TICAB jest zakładem produkcyjnym, co pozwala na bezpośredni kontakt klient-producent, najlepsze ceny bez pośredników, wsparcie oraz wspólne poszukiwanie innych opcji wraz z ekspertami.

**NIE BOIMY SIĘ SKOMPLIKOWANYCH ZADAŃ.
INSPIRUJĄ I MOTYWUJĄ NAS DO
ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW.**

L'entreprise **TICAB** a été fondée en 2008 en tant qu'entreprise familiale avec pour mission de rendre les gens heureux et de rendre les pays, villes, villages et environnements plus confortables, représentatifs et propres. Aujourd'hui, nous sommes un fabricant reconnu de machines routières et municipales, fiable dans 55 pays à travers le monde. Nous continuons à mettre en œuvre des solutions innovantes avec nos développements techniques et d'ingénierie pour produire des équipements rentables et fiables.

Notre équipe est centrée sur le client, avec des objectifs clairs, un leadership fort, une communication ouverte, une responsabilité et un dévouement à notre travail. Ainsi, une vaste expérience, un engagement envers des approches innovantes et non conventionnelles, la confiance et le respect mutuel contribuent à la croissance de notre entreprise.

Nous sommes toujours au courant des dernières nouvelles du marché et du comportement des consommateurs, identifiant de nouvelles tendances et ajustant nos stratégies en conséquence. Produire des équipements routiers et municipaux de haute qualité est notre priorité. La large gamme de produits, la multifonctionnalité de nos équipements et le support technique pour nos clients sont cruciaux pour la fidélité de nos clients. Nous nous concentrons sur le développement de nouveaux produits pour assurer une rentabilité supplémentaire pour nos clients.

TICAB est une usine de fabrication, ce qui permet à nos clients d'avoir un contact direct avec nous, un prix sans intermédiaires, un soutien et une recherche d'options avec nos experts.

**NOUS N'AVONS PAS PEUR DES TÂCHES
COMPLEXES. ELLES NOUS INSPIRENT ET NOUS
MOTIVENT À TROUVER DES SOLUTIONS.**

NASZE ZALETY

Lata doświadczenia w konstrukcji, automatyce i produkcji maszyn

Cena od producenta

Pełne wsparcie techniczne

Zwiększona rentowność i szybki zwrot z inwestycji

Szybka obsługa klienta i serwis techniczny

OPATENTOWANA TECHNOLOGIA

Posiadamy wyłączne prawa własności do produkcji maszyn i gwarantujemy ich wysoką jakość oraz niezawodność.

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

Kupując maszynę **TICAB** otrzymujesz pełną gwarancję i obsługę serwisową w czasie jej trwania.

MAKSYMALNA EFEKTYWNOŚĆ

Innowacyjna technologia stosowana w rozwoju maszyn **TICAB** obniża koszty wszelkich prac drogowych

NOS AVANTAGES

Années d'expérience dans la production de machines

Prix direct du fabricant

Support technique complet

Rentabilité accrue et retour sur investissement rapide

Service client et technique rapide

TECHNOLOGIE BREVETÉE

Nous avons des droits de propriété exclusifs pour fabriquer l'équipement et garantir sa haute qualité et sa fiabilité.

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Avec l'équipement **TICAB**, vous bénéficiez toujours d'une garantie complète et d'un soutien continu après-vente.

ÉCONOMIE MAXIMALE

La technologie innovante utilisée dans le développement des machines **TICAB** réduit les coûts d'entretien routier.

MP-1100

MINI ROZŚCIEŁACZ DO ASFALTU MINI FINISSEUR D'ASPHALTE



Mini rozścielacz do asfaltu **MP-1100** firmy TICAB jest przeznaczony do nakładania warstw asfaltu na małych lub wąskich obszarach, gdzie dostęp większych rozścielaczy jest utrudniony.

Jedną z wyróżniających cech **MP-1100** jest jej kompaktowy rozmiar i wyjątkowa zwrotność. Cechy te umożliwiają łatwe poruszanie się w ciasnych przestrzeniach i ograniczonych obszarach, zapewniając efektywne układanie asfaltu nawet w najtrudniejszych miejscach. Jest to szczególnie korzystne w przypadku małych projektów budowlanych lub prac konserwacyjnych, takich jak ścieżki, chodniki, podjazdy i parkingi, gdzie precyzja i kontrola są najważniejsze.

Le mini finisseur d'asphalte **MP-1100** de TICAB est conçu pour appliquer des couches d'asphalte dans des zones petites ou étroites où il est difficile d'accéder avec des finisseurs plus grands.

L'une des caractéristiques remarquables du **MP-1100** est sa taille compacte et son exceptionnel maniement. Ces caractéristiques lui permettent de naviguer facilement dans des espaces restreints et des zones confinées, garantissant que même les endroits les plus difficiles peuvent être pavés efficacement. Cela est particulièrement bénéfique pour les petits projets de construction ou les travaux d'entretien, tels que les allées, les trottoirs, les entrées de garage et les parkings, où la précision et le contrôle sont primordiaux.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy, chłodzony powietrzem) **15.5 kW (20.8 KM)**

Pojemność pojemnika **1.5 m³**

Teoretyczna wydajność układania **od 35 ton/h**

Szerokość ułożonego materiału **do 2 m**

Grubość warstwy **5-100 mm**

Prędkość robocza / transportu **0.6 km/h / 2.5 km/h**

Wymiary transportowe **3.47×1.4×2.3 m**

Wymiary robocze **3.22×2.52×2.3 m**

Waga załadowana / nie załadowana **5 t / 1.4 t**

Koła napędowe **4**

Napęd i sterowanie są hydrauliczne

Automatyczne sterowanie przenośnikiem za pomocą wyłącznika krańcowego

Mechanizm podawania łańcuchowy i skrobakowy

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (essence, refroidi par air) **15.5 kW (20.8 ch)**

Capacité du bunker **1.5 m³**

Capacité de pavage théorique **à partir de 35 t/h**

Largeur de la bande pavée **jusqu'à 2 m**

Épaisseur de la couche **5-100 mm**

Vitesse de travail / de transport **0.6 km/h / 2.5 km/h**

Dimensions de transport **3.47×1.4×2.3 m**

Dimensions de travail **3.22×2.52×2.3 m**

Poids chargé / déchargé **5 t / 1.4 t**

Roues motrices **4**

Transmission et direction hydraulique

Contrôle automatique du convoyeur par interrupteur de fin de course

Convoyeur à chaîne-grattage



ABS-8000

SKRAPIARKA DO EMULSJI BITUMICZNEJ PULVÉRISATEUR D'ÉMULSION DE BITUME



Skrapiarka asfaltowa **ABS-8000** – optymalny sprzęt do wykonywania dużych ilości prac w jak najkrótszym czasie. Obecność autonomicznego silnika wysokoprężnego umożliwia instalację urządzenia na dowolnym podwoziu samochodu.

Elementy sterujące skrapiarkę drogową znajdują się na osobnym panelu sterowania w kabinie kierowcy z częściowym powieleniem w szafie sterowniczej, co ułatwia regulację sprzętu i przejście jego korpusów roboczych z pozycji transportowej do pozycji roboczej.

Wysoka jakość pompy bitumicznej oraz zaworów odcinających zapewnia bezawaryjną pracę urządzenia.

Pulvérisateur d'émulsion de bitume **ABS-8000** est l'équipement optimal pour réaliser de grands volumes de travail dans les plus brefs délais. Le moteur diesel autonome permet d'installer l'équipement sur n'importe quel camion.

Les éléments de contrôle sont situés sur un panneau séparé dans la cabine du conducteur, avec une redondance partielle dans le panneau de contrôle, ce qui facilite l'ajustement de l'équipement et le passage de ses organes de travail de la position de transport à la position de travail.

Une pompe à bitume de haute qualité et des vannes d'arrêt garantissent un fonctionnement sans problème de l'équipement.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (wysokoprężny)	14 kW (19 KM)
Pojemność zbiornika emulsji	8000 l
Gęstość skrapienia nawierzchni	100-1600 g/m²
Szerokość skrapienia listwą	2-3.7 m
System czyszczący	
Funkcja samopompowania cysterny	
Przedmuchiwanie listwy kompresorem	
Tylna kamera z monitorem w kabinie kierowcy	
Sterowanie dozowaniem emulsji bitumicznej (g/m ²) za pomocą ekranu dotykowego w kabinie kierowcy	
Sterowanie belką natryskową (opuszczanie i rozszerzanie) zarówno za pomocą pilota w kabinie, jak i na korpusie natryskiawca	
Podgrzewanie automatyczne emulsji bitumicznej poprzez palnik Diesel (Włochy)	



WERSJA BAZOWA
VERSION DE BASE

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (diesel)	14 kW (19 ch)
Capacité du réservoir d'émulsion	8000 l
Densité du revêtement de surface	100-1600 g/m²
Largeur de pulvérisation	2-3.7 m
Système de nettoyage	
Fonction de réaspiration du réservoir	
Soufflage de la barre de pulvérisation par compresseur	
Caméra de recul avec moniteur dans la cabine du conducteur	
Contrôle du dosage de pulvérisation d'émulsion de bitume (g/m ²) affiché sur l'écran dans la cabine du conducteur	
Contrôle de la barre de pulvérisation (abaissement et élargissement) à la fois via une télécommande dans la cabine et sur le corps du pulvérisateur	
Système de chauffage de l'émulsion de bitume avec un brûleur diesel (Italie)	



Z BECZKĄ DO WODY
AVEC BARIL D'EAU



SKRAPIARKI DO EMULSJI BITUMICZNEJ

PULVÉRISATEURS D'ÉMULSION DE BITUME

Kategoria skrapiarek bitumicznych TICAB obejmuje różne modele skrapiarek emulsji bitumicznej, zaprojektowane w celu zapewnienia niezawodnej przyczepności warstw asfaltu do podłoża, co znacznie zwiększa trwałość i jakość prac asfaltowych. Maszyny te różnią się mocą oraz pojemnością zbiorników, co pozwala na wybór optymalnej opcji do projektów o różnej skali – od małych obszarów, takich jak podwórka i alejki, po duże place budowy.

Skrapiarki **BS-2000** i **BS-1000**, z pojemnością zbiorników wynoszącą odpowiednio 2000 i 1000 litrów, oferują wysoką wydajność, przetwarzając do 2000 m² na godzinę. Model **BS-1000 SP** posiada system samojezdny, zwiększający manewrowość i umożliwiający pracę bez stałego połączenia z pojazdem. Model **BS-500**, ze zbiornikiem o pojemności 500 litrów, zapewnia równowagę między pojemnością a łatwym manewrowaniem, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla projektów średniej wielkości.

Wszystkie skraparki wyposażone są w zintegrowane systemy grzewcze, co umożliwia ich użytkowanie nawet w warunkach zimowych, zapewniając efektywność przez cały rok.

La catégorie des pulvérisateurs de bitume comprend divers modèles de pulvérisateurs d'émulsion de bitume conçus pour garantir une adhérence fiable des couches d'asphalte à la base, améliorant ainsi considérablement la durabilité et la qualité des travaux d'asphalte. Ces machines varient en puissance et en capacité de réservoir, permettant de choisir l'option optimale pour des projets de toute envergure – des petites surfaces telles que des cours et des allées aux grands chantiers de construction.

Les pulvérisateurs **BS-2000** et **BS-1000**, avec des capacités de réservoir respectives de 2000 et 1000 litres, offrent des performances élevées, traitant jusqu'à 2000 m² par heure. Le modèle **BS-1000 SP** dispose d'un système auto-propulsé, augmentant la maniabilité et permettant l'exploitation sans connexion constante à un véhicule. Le **BS-500**, avec un réservoir de 500 litres, offre un équilibre entre capacité et maniabilité, ce qui le rend idéal pour des projets de taille moyenne.

Tous les pulvérisateurs sont équipés de systèmes de chauffage intégrés, permettant leur utilisation même par temps froid, assurant ainsi une efficacité tout au long de l'année.

CHARAKTERYSTYKA / SPÉCIFICATIONS

	BS-500	BS-1000	BS-1000 SP	BS-2000
Moc silnika (benzyna) / Puissance du moteur (essence)	3.6 kW (4.8 ch)		8.7 kW (11.7 ch)	3.6 kW (4.8 ch)
Pojemność zbiornika / Capacité du réservoir	500 l	1000 l		2000 l
Wydajność / Productivité	28 l/min			36 l/min
Dysze na belce rozpylającej / Buses sur la barre de pulvérisation	7 pcs.			9 pcs.
Szerokość rozpylania / Largeur de pulvérisation	1.7 m			2 m
System samobieżny z hydraulicznym kołem / Système d'entraînement autoporté à roues hydrauliques	-	+		-
System czyszczenia diesla / Système de nettoyage au diesel				
Mechaniczny czujnik termiczny / Capteur thermique mécanique				
Funkcja samossania zbiornika / Fonction d'auto-aspiration du réservoir				
System ogrzewania zbiornika na emulsję / Système de chauffage du réservoir à émulsion				
Możliwość podłączenia dodatkowego kompresora do czyszczenia belki / Possibilité de connecter un compresseur supplémentaire pour le nettoyage de la barre				
Ręczna lanca natryskowa / Canne de pulvérisation manuelle				
Montaż na ramie lub na przyczepie na życzenie klienta / Installation sur un cadre ou sur une remorque à la demande du client				



BS-500



BS-1000 SP



BS-1000



BS-2000

BS-500 PRO

SKRAPIARKA DO EMULSJI BITUMICZNEJ PULVÉRISATEUR D'ÉMULSION DE BITUME



Skrapiarka emulsji bitumicznej **BS-500 PRO** jest przeznaczona do gruntowania przed położeniem asfaltu, asfaltowania przyległych powierzchni, a także do wypełniania spoin i pęknięć emulsją bitumiczną.

Skrapiarka do emulsji bitumicznych może być zainstalowana bezpośrednio na dowolnej platformie montażowej.

System ogrzewania pozwala na używanie opryskiwacza emulsją bitumiczną w niskich temperaturach. Jest łatwy w użyciu. Posiada własny system spłukiwania. Jest produkowany na ramie lub montowany na przyczepie.

Le pulvérisateur d'émulsion de bitume **BS-500 PRO** est conçu pour le traitement avant la pose d'asphalte, l'asphaltage des zones adjacentes, ainsi que pour le remplissage des joints et des fissures avec de l'émulsion de bitume.

Le pulvérisateur d'émulsion de bitume peut être monté directement sur n'importe quelle plateforme de montage.

Le système de chauffage permet d'utiliser le pulvérisateur d'émulsion de bitume par temps froid. Il est facile à utiliser. Il dispose de son propre système de nettoyage. Il peut être fabriqué sur châssis ou monté sur une remorque.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy, chłodzony powietrzem)	4.3 kW (5.8 KM)
Własny zbiornik	500 l
Wydajność	28 l/min
Dysze na oponie	7 szt.
Szerokość skrapienia listwą	1.7 m
System płukania olejem napędowym	
Sterowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania	
Rozrusznik elektryczny	
Funkcja samozasysania zbiornika	
System ogrzewania zbiornika emulsji	
Możliwość podłączenia kompresora innej firmy do czyszczenia opon	

Opona jest modułowa, składa się z 3 sekcji, z gumowymi płytami ochronnymi, aby zapobiec zanieczyszczeniu i emulsji w nieplanowanych miejscach

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (essence, refroidi par air)	4.3 kW (5.8 ch)
Capacité du réservoir	500 l
Productivité	28 l/min
Buses sur la barre de pulvérisation	7 pcs
Largeur de pulvérisation	1.7 m
Système de nettoyage au diesel	
Télécommande de la barre de pulvérisation	
Démarrateur électrique	
Fonction d'auto-aspiration du réservoir	
Système de chauffage du réservoir d'émulsion	
Possibilité de connecter un compresseur tiers pour le nettoyage de la barre de pulvérisation	

La barre de pulvérisation est modularisée, composée de 3 sections, avec des plaques de protection en caoutchouc qui protègent contre la contamination et l'émulsion dans des zones non prévues



BS-200

MINI SKRAPIARKA DO EMULSJI BITUMICZNEJ PULVERISATEUR D'ÉMULSION DE BITUME MINI



Skrapiarka do emulsji bitumicznej **BS-200** to idealne rozwiązanie do napraw łatania na małą skalę i konserwacji dróg w ograniczonych przestrzeniach, takich jak podwórka i alejki. Ta wszechstronna maszyna została zaprojektowana do skutecznego uszczelniania pęknięć i szwów w nawierzchniach asfaltowych, co czyni ją niezbędnym narzędziem do utrzymania jakości dróg. Dzięki kompaktowym rozmiarom **BS-200** jest łatwa w manewrowaniu i może szybko obsługiwać znaczne obszary, zapewniając skuteczne i terminowe naprawy.

Le pulvérisateur d'émulsion de bitume **BS-200** est une solution idéale pour les réparations de patches à petite échelle et l'entretien des routes dans des espaces confinés tels que les cours et les allées. Cette machine polyvalente est conçue pour sceller efficacement les fissures et les joints des surfaces en asphalte, ce qui en fait un outil essentiel pour maintenir la qualité des routes. Avec sa taille compacte, le **BS-200** est facile à manœuvrer et peut couvrir des zones importantes rapidement, garantissant des réparations efficaces et opportunes.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy, chłodzony powietrzem)	3.6 kW (4.8 KM)
Zbiornik emulsji	200 l
Wydajność	4 l/min
Wąż	4 m
System płukania olejem napędowym	
Palnik gazowy z regulatorem	
Rama na kółkach dla łatwej mobilności	
Jednostka zasilająca	
Lanca do skrapienia ręcznego	

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (essence, refroidi par air)	3.6 kW (4.8 ch)
Capacité du réservoir d'émulsion	200 l
Productivité	4 l/min
Tuyau	4 m
Système de nettoyage diesel	
Brûleur à gaz avec régulateur	
Cadre à roulettes pour une mobilité facile	
Unité de puissance	
Lance de pulvérisation manuelle	



BCM-120

BITUMICZNA MASZYNA KOMBI MACHINE COMBO À BITUME



Maszyna jest przeznaczona do skrapiania emulsją bitumiczną (gruntowania) przed położeniem asfaltu, a także do wypełniania spoin i pęknięć asfaltem drogowym (uszczelniania i hydroizolacji).

Składa się z dwóch niezależnych opcji:

- 750-litrowej Skrapiarki Emulsji
- 120-litrowej Maszyny do Zalewania Szczelin

La machine est conçue pour pulvériser de l'émulsion de bitume (imprégnation) avant la pose de l'asphalte, ainsi que pour remplir les joints et les fissures dans l'asphalte avec du bitume routier (scellement et étanchéité).

Elle se compose de deux options indépendantes :

- Pulvérisateur d'émulsion de bitume de 750 litres
- Remplisseur des joints de 120 litres

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (diesel) **10.4-13.4 kW (14-18 KM)**

System czyszczenia

ZALEWARKA SZCZELIN

Zbiornik bitumu **120 L**

Pompa **< 10 L/min, 5 barów**

Mieszanie ręczne

Automatyczne sterowanie ogrzewaniem

Ręczny drążek natryskowy + wąż 2m (nieogrzewany)

SKRAPIARKA EMULSJI

Zbiornik emulsji **750 L**

Pompa **36 L/min, 2 barów**

Długość węża **4 m**

Listwa natryskowa **7 dysz**

System czyszczenia przewodów rurowych

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (diesel) **10.4-13.4 kW (14-18 ch)**

Système de nettoyage

REMPLEUSEUR DES JOINTS

Réservoir à bitume **120 L**

Pompe **< 10 L/min, 5 bar**

Mélange manuel

Contrôle automatique de la température

Lance de pulvérisation manuelle + tuyau 2m (non chauffé)

PULVÉRISATEUR D'ÉMULSION DE BITUME

Réservoir d'émulsion **750 L**

Pompe **36 L/min, 2 bar**

Longueur du tuyau **4 m**

Barre de pulvérisation **7 buses**

Nettoyage de la conduite





EMULSJA BITUMICZNA
EMULSION DE BITUME

MASA BITUMICZNA
MASTIC DE BITUME

HB-1

TERMOS / RECYKLER DO ASFALTU RECYCLER D'ASPHALTE / BOÎTE CHAUDE



Termos / recykler do asfaltu **HB-1** przeznaczony jest do zachowania właściwości użytkowych i temperatury świeżego asfaltu przy jego dostawie z wytwórni asfaltowej na miejsce wykonywania robót oraz w trakcie robót. Do izolacji termicznej stosuje się wysokiej jakości termoizolacyjną wełnę mineralną, która znajduje się wokół zbiornika roboczego.

Instalacja posiada również funkcję regeneracji złomu asfaltu za pomocą palników gazowych na podczerwień umieszczonych w górnej części termosa. Asfalt jest podgrzewany na ruszcie.

Le Recycler d'Asphalte / Boîte Chaude **HB-1** est conçu pour maintenir les propriétés de travail et la température de l'asphalte chaud lors du transport de l'usine d'asphalte au site de travail et pendant le traitement. De la laine minérale isolante thermique de haute qualité, installée autour du réservoir de travail, est utilisée pour l'isolation thermique.

L'unité dispose également d'une fonction de recyclage de l'asphalte avec un chauffage infrarouge situé en haut, où l'asphalte est chauffé sur une grille.

CHARAKTERYSTYKA

Moc palnika (propan)	45 kW
Zużycie gazu	3-4 kg/h
Metoda ogrzewania	promiennik podczerwieni
Pojemność zbiornika	0.4 m ³
Wydajność (na 8 godzin)	2000-2500 kg
Sterowanie mechaniczne	
System zapłonu otwartym ogniem	
Dwuwarstwowy termoizolowany zbiornik	

SPÉCIFICATIONS

Puissance du brûleur (propane)	45 kW
Consommation de gaz	3-4 kg/h
Méthode de chauffage	chauffage infrarouge
Capacité du réservoir	0.4 m ³
Productivité (sur 8 heures)	2000-2500 kg
Contrôle mécanique	
Système d'allumage à feu ouvert	
Réservoir à double isolation thermique	



HB-2

TERMOS DO ASFALTU BOÎTE CHAUDE À ASPHALTE



Z termos-bunkrem do asfaltu **HB-2** od TICAB możesz transportować gorący asfalt z wytwórni na plac budowy z minimalnymi stratami ciepła. Wysokiej jakości izolacja termiczna z wełny mineralnej utrzymuje roboczą temperaturę asfaltu do 12 godzin bez dodatkowego podgrzewania.

HB-2 jest dodatkowo wyposażony w system podgrzewania olejowego Beckett i termokontroler do dalszego podgrzewania. Posiada hydrauliczny system podnoszenia oraz górny wąż do załadunku gorącego asfaltu. **HB-2** łatwo montuje się na nadwoziu ciężarówki lub ramie przyczepy.

Avec la boîte chaude à asphalte **HB-2**, vous pouvez transporter de l'asphalte chaud de l'usine au chantier avec des pertes de chaleur minimales. L'isolation thermique de haute qualité du conteneur, en laine minérale, maintient la température de travail de l'asphalte pendant jusqu'à 12 heures sans chauffage supplémentaire.

La **HB-2** est également équipée d'un système de chauffage diesel Beckett et d'un contrôleur thermique pour un préchauffage supplémentaire. Elle dispose d'un système de levage hydraulique et d'un hatch supérieur pour le chargement de l'asphalte chaud. La **HB-2** se monte facilement sur le plateau du camion ou le cadre de la remorque.

CHARAKTERYSTYKA

Pojemność zbiornika	1.5-1.8 m ³
Napęd	elektryczny (24V akumulator)
Typ palnika	diesel
Metoda podgrzewania mieszanki	bezpośrednie podgrzewanie
Regulacja temperatury	automatyczna

SPÉCIFICATIONS

Capacité du réservoir	1.5-1.8 m ³
Propulsion	électrique (batterie 24V)
Type de brûleur	diesel
Méthode de chauffage du mélange	chauffage direct
Contrôle de la température	automatique



RA-800

MINIWIYTWÓRNA ASFALTU / RECYKLER DO ASFALTU MINI CENTRALE À BITUME / RECYCLEUR DE BITUME



Recykler do asfaltu / Miniwytwórnia asfaltu **RA-800** z własnym silnikiem i napędem hydraulicznym to mobilny kompleks do produkcji i przeróbki asfaltu. Sprzęt ten jest w stanie wyprodukować 800 kg wysokiej jakości mieszanki asfaltowej co 15-20 minut ze złomu asfaltowego, frezarki, bitumu, żwiru i piasku. Dodatkowo umożliwia podgrzanie obrabianego materiału i pracę z nim w miejscu wykonywania prac układania i wymiany asfaltu.

Le recycleur de bitume/mini centrale à bitume **RA-800** avec son propre moteur et entraînement hydraulique est un complexe mobile pour la production/recyclage de bitume. Cet équipement peut produire 800 kg de mélange à bitume de haute qualité toutes les 15-20 minutes à partir de déchets d'asphalte, de matériaux frais, de bitume, de gravier et de sable, et permet également de chauffer le matériau de travail et de travailler avec lui directement sur le chantier pour la pose/remplacement d'asphalte.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (generator diesla)	7.5 kW (10 KM)
Wydajność	1800 - 2100 kg/h
Temperatura grzania	120-180° C
Typ napędu mieszadła	hydrauliczny
Palnik	diesel (Włochy)
Pojemność zbiornika paliwa palnika	100 l
Pojemność zbiornika oleju stacji hydraulicznej	30 l
Typ sterowania	ręczny

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (groupe électrogène diesel)	7.5 kW (10 ch)
Productivité	1800 - 2100 kg/h
Température de chauffage	120-180° C
Type d'entraînement du mélangeur	hydraulique
Brûleur	diesel (Italie)
Capacité du réservoir de brûleur	100 l
Capacité du réservoir d'huile de station hydraulique	30 l
Type de contrôle	manuel



BPM-500

ZALEWARKA SZCZELIN I SPEKAŃ REMPLESEUR DES JOINTS



Zalewarkę szczelin **BPM-500** stosuje się przy wykonywaniu prac związanych z uszczelnieniem spękań, szczelin i hydroizolacji, a także podczas prac remontowo-budowlanych na drogach z użyciem mas bitumiczno-elastomerowych. Specjalnie zaprojektowany system mocowania węża znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo jego awarii.

La machine à remplir les joints **BPM-500** est utilisée pour sceller les fissures, les joints et pour l'étanchéité, ainsi que dans les travaux de réparation et de construction sur les routes en utilisant des mastics d'étanchéité élastomères au bitume. Un système spécialement conçu pour fixer le tuyau, ce qui réduit considérablement la probabilité de défaillance.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (wysokoprężny)	14 kW (19 KM)
Moc palnika (diesel, Włochy)	40 Kw
Podgrzewanie	pośrednie z palnikiem diesla
Własny zbiornik	500 l
Pojemność zbiornika paliwa	70 l
Wydajność	10 l/min
System mieszania	mikser
Temperatura pracy	120° - 210°C
Sprężarka dla systemu przedmuchiwania	
Elektryczny system ogrzewania węża	
Podgrzewanie masyk w czasie krótszym niż 2 godziny	
Podawanie podgrzanej masy asfaltowej pod ciśnieniem	
Automatyczna kontrola temperatury	
Ochrona przed przeciążeniem dla pompy bitumicznej i mieszarki	

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (diesel)	14 kW (19 ch)
Puissance du brûleur (diesel, Italie)	40 Kw
Chauffage	indirect avec brûleur diesel
Volume du réservoir de mastic	500 l
Volume du réservoir de carburant	70 l
Productivité	10 l/min
Système de mélange	mélangeur
Température de travail	120° - 210°C
Compresseur pour le système de purge	
Système de chauffage électrique pour le tuyau	
Chauffage du mastic en moins de 2 heures	
Alimentation en mastic chauffé sous pression	
Contrôle automatique de la température	
Protection contre les surcharges pour la pompe à bitume et le mélangeur	



BPM-100

MINIZALEWARKA SZCZELIN I SPĘKAŃ MACHINE À REMPLIR LES JOINTS MINI



Zalewarka bitumiczna **BPM-100** TICAB do spękań to przenośne urządzenie, które znajduje szerokie zastosowanie w budownictwie drogowym w celu wypełnienia i usuwania szczelin, spękań, rozwarstwień w nawierzchni asfaltowej.

La machine à remplir les joints mini **BPM-100** de TICAB est une unité portable largement utilisée dans la construction routière pour remplir les fissures, les joints et les déchirures dans le revêtement en asphalte.

CHARAKTERYSTYKA

Własny zbiornik	70 l
Podgrzewanie (palnik gazowy)	180°-210°C
Prędkość natryskiwania (propan)	0.8 kg/h
Wydajność	100 l/h
Regulator ciśnienia gazu	
Obecność kół skrętnych	
Urządzenie dozujące do regulacji podania z zaworem	
Termometr na obudowie	
Mieszadło wewnątrz zbiornika do mieszania materiału	
Manewrowość i mobilność	
Łatwa w obsłudze, nie wymaga specjalnego szkolenia personelu	

SPÉCIFICATIONS

Capacité du réservoir	70 l
Température de chauffage (brûleur à gaz)	180°-210°C
Consommation de gaz (propane)	0.8 kg/h
Productivité	100 l/h
Régulateur de pression de gaz	
Roues pivotantes	
Dispositif de dosage pour le contrôle du débit avec vanne	
Thermomètre sur le réservoir	
Le matériau est mélangé à l'intérieur du réservoir	
Manœuvrabilité et mobilité	
Facile à utiliser, ne nécessite pas de formation spéciale du personnel	



HL-1

LANCA GORĄCEGO POWIETRZA LANCE À AIR CHAUD



Lanca gorącego powietrza **HL-1** to autonomiczna mobilna instalacja do oczyszczania i podgrzewania spękań, szczelin, dziur i wybojów w nawierzchniach asfaltowych i betonowych przed zalaniem ich materiałami bitumicznymi lub bitumiczno-polimerowymi.

Silny strumień gorącego powietrza usuwa wilgoć oraz cząsteczki gruzu, trawy, gleby, kurzu, brudu i drobnych kamieni, pozostawiając spękania suche, czyste i gotowe do wypełnienia materiałami bitumicznymi.

La lance à air chaud **HL-1** est une unité mobile conçue pour nettoyer et sécher les fissures, joints, nids de poule et éclats dans les surfaces routières en asphalte et en béton avant d'appliquer des matériaux en bitume ou bitume-polymer.

Son puissant flux d'air chaud élimine l'humidité et les particules telles que débris, herbe, terre, poussière, saleté et petits cailloux, garantissant que les fissures sont sèches, propres et prêtes à être remplies de matériaux en bitume.

CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (benzynowy)	4.3 kW (5.8 KM)
Pojemność butli gazowej	50 l
Zużycie gazu (propan)	5 kg/h
Ciśnienie robocze gazu	0.2-0.3 bar
Temperatura powietrza na wylocie	min 400°C
Wydajność kompresora	600 l/min
Długość lancy gorącego powietrza	1500 mm
Waga jednostki kompresora	107 kg
Waga stojaka na kółkach	4 kg
Waga lancy gorącego powietrza	6 kg

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (essence)	4.3 kW (5.8 ch)
Capacité de la bouteille de gaz	50 l
Consommation de gaz (propane)	5 kg/h
Pression de travail du gaz	0.2-0.3 bar
Température de sortie de l'air	min 400°C
Capacité du compresseur	600 l/min
Longueur de la lance à air chaud	1500 mm
Poids de l'unité compresseur	107 kg
Poids du support à roulettes	4 kg
Poids de la lance à air chaud	6 kg



MIRA-1

PODGRZEWACZ ASFALTU NA PODCZERWIĘĆ CHAUFFE-ASPHALTE INFRAROUGE



Podgrzewacz asfaltu na podczerwień **MIRA-1** firmy TM TICAB to lekkie, kompaktowe i mocne urządzenie, niezbędne przy drobnym łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej. Niezawodny pomocnik przy naprawie asfaltu wokół włazów, studzienek kanalizacyjnych lub w innych trudno dostępnych miejscach.

MIRA-1 wyposażony jest w dwa panele grzewcze, które dzięki unikalnej konstrukcji transformatorowej umożliwiają podgrzanie asfaltu na odcinku o wymiarach 200 x 60 cm lub 100x120 cm.

Le chauffe-asphalte infrarouge **MIRA-1** de TICAB est un appareil compact et puissant, idéal pour de petits travaux de réparation. C'est un excellent outil pour réparer l'asphalte autour des bouches d'égout, des puits ou d'autres zones difficiles d'accès.

Le chauffe-asphalte **MIRA-1** est équipé de deux plaques chauffantes qui, grâce à leur conception transformable unique, peuvent chauffer l'asphalte sur une surface de 200 x 60 cm ou 100 x 120 cm.

CHARAKTERYSTYKA

Palnik	propan
Butle z gazem (zalecane)	2x45 l
Wydajność (na 8 godzin)	30-70 m ²
Obszar podgrzewany	2 strefy 100x60 cm
Waga (bez butli)	120 kg
Sterowanie mechaniczne	

SPÉCIFICATIONS

Brûleur à gaz	propane
Bouteilles de gaz (recommandées)	2x45 l
Productivité (par 8 heures)	30-70 m ²
Zone chauffée	2 zones de 100x60 cm
Poids (sans bouteilles de gaz)	120 kg
Contrôle mécanique	



MIRA-3

KOMPLEKS REMONTER DO ŁATANIA DZIUR COMPLEXE DE RÉPARATION DES NIDS-DE-POULE



Remonter **MIRA-3** firmy TM TICAB to unikalny system naprawy dróg opracowany przez inżynierów TICAB w celu optymalizacji pracy przy łataniu dziur drogowych nawierzchni drogowej.

Składa się ona z trzech opcji:

- ◆ Skrapiarka asfaltowa **BS-100**
- ◆ Recykler asfaltu **RA-500**
- ◆ Trzypanelowy podgrzewacz asfaltu na podczerwień **MIRA-3**

La machine de réparation des nids-de-poule **MIRA-3** est un système de réparation routière unique développé par les ingénieurs pour optimiser les travaux de réparation des routes.

Elle se compose de trois options indépendantes:

- ◆ Pulvérisateur d'émulsion de bitume **BS-100**
- ◆ Récupérateur d'asphalte **RA-500**
- ◆ Chauffe-asphalte infrarouge à trois panneaux **MIRA-3**

TECHNOLOGIA PRACY Z MIRA-3

Podgrzewanie nawierzchni drogowej i drapanie grabiami

Dodawanie świeżego asfaltu z recyklera

Wzbogacanie emulsją bitumiczną przy użyciu lancy ręcznej skrapiarki

Uszczelnianie naprawianego terenu płytą wibracyjną lub walcem

COMMENT UTILISER LE COMPLEXE MIRA-3

Chauffage de la surface de la route et grattage avec une rate

Ajout d'asphalte frais à partir du récupérateur

Application d'émulsion de bitume à l'aide d'une lance de pulvérisation manuelle

Scellement de la zone réparée avec une plaque vibrante ou un rouleau



TI-CAR 125/225

MINIŁADOWARKA UNIWERSALNA CHARGEUR MINI UNIVERSEL



Ładowarka **TI-CAR** to wszechstronna maszyna robocza, która łączy w sobie wysoką funkcjonalność, niezawodność i łatwość obsługi.

Jej układ kierowniczy z dwoma pedałami pozwala na precyzyjną kontrolę ruchu, nawet z wymagającym osprzętem i w trudnym terenie. Idealna w budownictwie, rolnictwie i usługach komunalnych, **TI-CAR** doskonale sprawdza się w zadaniach takich jak załadunek, odśnieżanie, roboty ziemne, transport towarów i wyrównywanie powierzchni. Jego wszechstronność i moc sprawiają, że jest cennym narzędziem w szerokim zakresie zastosowań.

Le chargeur **TI-CAR** est une machine de travail polyvalente qui combine haute fonctionnalité, fiabilité et facilité d'utilisation.

Son système de direction à double pédale permet un contrôle précis des mouvements, même avec des accessoires exigeants et sur des terrains difficiles. Idéal pour la construction, l'agriculture et les services municipaux, le **TI-CAR** excelle dans des tâches telles que le chargement, le déneigement, le déplacement de terre, le transport de marchandises et le nivellement des surfaces. Sa polyvalence et sa puissance en font un outil précieux dans un large éventail d'applications.

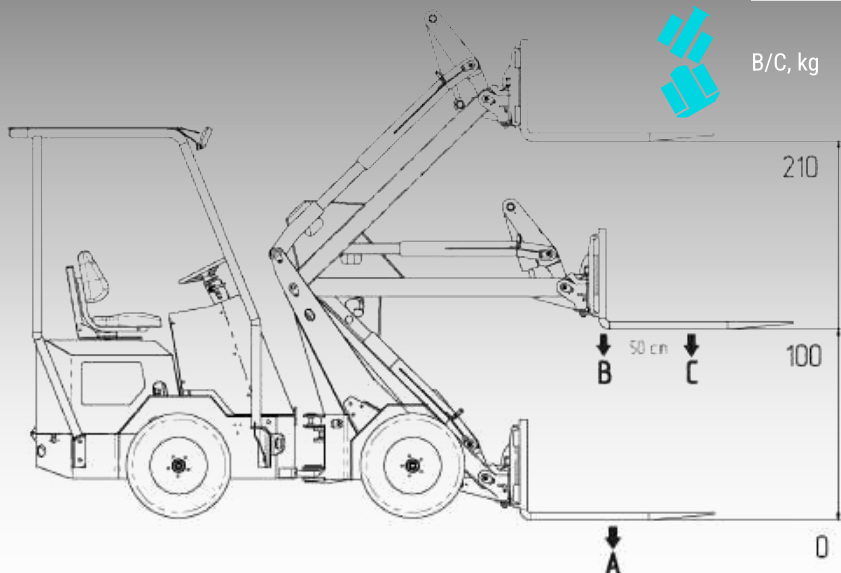
CHARAKTERYSTYKA

Moc silnika (diesel)	18.5 kW (25 KM)
Hydraulika	HANSA (Włochy)
Rodzaj chłodzenia	woda
Wysokość podnoszenia wsięgnika	210 cm
Maksymalne obciążenie w pozycji transportowej	850 kg
Obciążenie destabilizujące na wprost na wsięgniku	950 kg
Prędkość jazdy	0-13 km/h
Waga operacyjna	970 kg
Promień skrętu	1.63 m
Samopoziomowanie wsięgnika ładowarki	tylko w TI-CAR 225

SPÉCIFICATIONS

Puissance du moteur (diesel)	18.5 kW (25 ch)
Hydraulique	HANSA (Italie)
Type de refroidissement	eau
Hauteur de levée du bras	210 cm
Charge maximale sur les fourches en position de transport	850 kg
Charge basculante sur le bras, droit	950 kg
Vitesse de conduite	0-13 km/h
Poids opérationnel	970 kg
Rayon de braquage	1.63 m
Auto-nivellement du bras de chargeur	uniquement TI-CAR 225

UDŹWIG CAPACITÉ DE LEVAGE	BEZ PRZECIWWAGI SANS CONTREPOIDS	+100 KG	+180 KG
A, kg	850	850	850
B, kg	620	700	810
C, kg	520	580	680
B/C, kg	350	400	500



TI-CAR 125



TI-CAR 225



AKCESORIA / ACCESSOIRE

SZCZOTKA ZBIERAJĄCA Z FUNKCJĄ SAMOROZŁADOWANIA BALAI AVEC BAC À DÉCHETS AVEC FONCTION DE VIDAGE AUTOMATIQUE



Prześwit roboczy	1200 mm
Średnica szczotki	400 mm
Objętość kosza na śmieci	80 l
Objętość zbiorników namiotowych	2 × 50 l

Largeur de travail	1200 mm
Diamètre de la brosse	400 mm
Volume du bac à déchets	80 l
Volume des réservoirs d'eau	2 × 50 l

SZCZOTKA CYLINDRYCZNA DO ZAMIATANIA BROSSE CYLINDRIQUE DE BALAYAGE

Średnica szczotki	400 mm
Kąt obrotu	± 26°
Szerokość robocza	1470 mm
Prędkość obrotowa	240 obr/min

Diamètre de la brosse	400 mm
Angle de rotation	± 26°
Largeur de travail	1470 mm
Vitesse de rotation	240 rpm



ŁYŻKA ŁADOWARKOWA BAC DE TRANSFERT DE CHARGE



Szerokość	1050 mm
Wysokość	420 mm
Pojemność	120 l
Largeur	1050 mm
Hauteur	420 mm
Volume	120 l

Szerokość	1500 mm
Wysokość	480 mm
Kąt obrotu	+/- 30°
Largeur	1500 mm
Hauteur	480 mm
Angle de rotation	+/- 30°

PŁUG DO ŚNIEGU LAME À NEIGE



WIDŁY DO KISZONKI FOURCHES POUR SILO

Szerokość	1100 mm
Kąt otwarcia	90°

Largeur	1100 mm
Angle d'ouverture	90°



WIDŁY DO PALET FOURCHETTES DE STOCKAGE

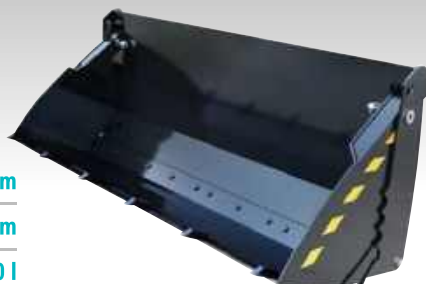


Długość	850 mm
Nośność	850 kg
Wysokość	550 mm
Longueur	850 mm
Capacité de charge	850 kg
Hauteur	550 mm

ŁYŻKA SZCZĘKOWA GODET À MÂCHOIRES

Szerokość	1050 mm
Wysokość	420 mm
Pojemność	150 l

Largeur	1050 mm
Hauteur	420 mm
Volume	150 l



RBU-2000

SZCZOTKA DROGOWA UNIWERSALNA

BROSSE ROUTIÈRE UNIVERSELLE



Uniwersalna szczotka drogowa **RBU-2000** jest przeznaczona do skutecznego czyszczenia różnych powierzchni, takich jak płytki, beton i asfalt. Idealnie nadaje się do stosowania na ulicach, chodnikach, w magazynach, na lotniskach i w innych obiektach.

Model **RBU-2000** jest wyposażony w system zraszania i szczotkę do krawężników, którą można obrócić na drugą stronę w celu ułatwienia czyszczenia. Szczotka może również pracować bez zbiornika na odpady.

La brosse routière universelle **RBU-2000** est conçue pour un nettoyage efficace de diverses surfaces telles que les dalles, le béton et l'asphalte. Elle est idéale pour une utilisation sur les rues, les trottoirs, les entrepôts, les aéroports et d'autres installations.

La **RBU-2000** est équipée d'un système de pulvérisation et d'une brosse de bord qui peut être pivotée de l'autre côté pour un nettoyage facile. La brosse peut également être utilisée sans benne à déchets.

CHARAKTERYSTYKA

Materiał szczotki	plastik, metal
Średnica szczotki	550 mm
Pojemność zbiornika wody	100 litres
Kompatybilność	ładowarki teleskopowe i koparko-ładowarki, wózki widłowe, traktory
Waga (bez zbiornika wody)	
dla wózka widłowego	320 kg
dla ramy Euro [ISO 23727-2014]	420 kg
dla tylnego sprzęgu trzypunktowego 2, 3N [ISO 730 - 2019]	420 kg
Napęd szczotki i przechylenie pojemnika na odpady	hydrauliczny

SPÉCIFICATIONS

Matériau de la brosse	plastique, métal
Diamètre de la brosse	550 mm
Capacité du réservoir d'eau	100 litres
Compatibilité	chargeurs télescopiques et rétrochargeurs, chariots élévateurs, tracteurs
Poids (sans réservoir d'eau)	
pour chariot élévateur	320 kg
pour cadre Euro [ISO 23727-2014]	420 kg
pour attelage arrière trois points 2, 3N [ISO 730 - 2019]	420 kg
Commande d'inclinaison de la brosse et du réservoir à déchets	hydraulique



RPS-6000 / RPS-9000

POSYPYWARKA PIASKU I SOLI ÉPANDER DE SABLE ET DE SEL



RPS-6000 i RPS-9000 firmy TICAB to wysoce wydajne posypywarki piasku i soli zaprojektowane specjalnie do zimowego utrzymania dróg i chodników. Posypywarki umożliwiają równomierne rozprowadzanie materiałów odladzających, zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych podczas opadów śniegu i mrozów.

Les épandeurs RPS-6000 et RPS-9000 de TICAB sont des machines hautement efficaces conçues pour l'entretien hivernal des routes et des pavés. Ces appareils permettent de répartir uniformément les matériaux de dégivrage, assurant ainsi la sécurité de la circulation et des piétons pendant les chutes de neige et le gel.

CHARAKTERYSTYKA

Pojemność zbiornika	6 lub 9 m ³
Szerokość posypywania	4-8 m
Napęd łańcuchowy i tarczowy	silnik hydrauliczny
Liczba łańcuchów podających materiał	2
Autonomiczny silnik	opcja
Proporcjonalny system regulacji prędkości tarczy na jednostce sterującej wewnątrz kabiny kierowcy	opcja
Ręczna regulacja	

SPÉCIFICATIONS

Volume de la trémie	6 ou 9 m ³
Largeur d'épandage	4-8 m
Transmission par chaîne et disque	moteur hydraulique
Nombre de chaînes d'alimentation	2
Moteur autonome	optionnel
Système de contrôle de la vitesse du disque proportionnel sur l'unité de commande à l'intérieur de la cabine du conducteur	optionnel
Réglage manuel	



SB-3000

PŁUG DO ŚNIEGU

LAME À NEIGE

Pług do śniegu TICAB **SB-3000** jest idealny do dróg, ulic i chodników. **SB-3000** charakteryzuje się wzmocnioną konstrukcją, hydraulicznym podnoszeniem i opuszczaniem oraz regulowanym kątem (w prawo lub w lewo) z nachyleniem 25 stopni.

Autonomiczna stacja hydrauliczna oraz mocowanie do standardowej płyty umożliwiają łatwy montaż i demontaż pługa na pojeździe.

TICAB lame à neige **SB-3000** est idéale pour les routes, les rues et les trottoirs. La **SB-3000** dispose d'une construction renforcée, d'un levage et d'une descente hydrauliques, ainsi qu'un angle réglable (à droite ou à gauche) avec une inclinaison de 25 degrés.

La station hydraulique autonome et le raccordement à une plaque standard permettent un montage et un démontage faciles de la lame sur le véhicule.

CHARAKTERYSTYKA

Kąt roboczy obrotu poprzecznego	25° ± 2°
Materiał Pługa	stal stopowa
Grubość stali	3 mm
Szerokość pługa	3000 mm
Rama (płyta mocująca)	DIN 76060
Pokryta 2-składnikową emalią poliuretanową o podwyższonej odporności na agresywne środowisko	
Autonomiczny zasilacz agregat hydrauliczny	
Sterowanie z kabiny kierowcy	

SPÉCIFICATIONS

Angle de rotation transverse	25° ± 2°
Matériau de la lame	acier allié
Épaisseur de la plaque de neige	3 mm
Largeur de la lame	3000 mm
Cadre (plaque de montage)	DIN 76060
Revêtu d'une peinture polyuréthane bi-composant avec une résistance améliorée aux environnements agressifs	
Station de pompage autonome	
Contrôle depuis la cabine	



RPS-1500

POSYPYWARKA PIASKU I SOLI ÉPANDER DE SABLE ET DE SEL



Autonomiczna posypywarka piasku i soli **RPS-1500** firmy TM TICAB to optymalne urządzenie do wysokiej jakości posypywania dróg i chodników materiałami przeciwoślodzeniowymi, co pozwala zminimalizować pracę ręczną i znacznie zmniejszyć wypadki oraz ryzyko obrażeń.

Posypywarka wyposażona jest w zbiornik o pojemności 1,5 m³ z mechanizmem zgarniająco-łańcuchowym i tarczą do rozrzucania materiału. Dzięki swojej autonomii i компактowym gabarytom może być używana z każdym pojazdem.

L'épandeur autonome de sable et de sel **RPS-1500** de TM TICAB est un équipement optimal pour l'épandage efficace des matériaux de déglacage sur les routes et les trottoirs. Il réduit considérablement le besoin de main-d'œuvre manuelle et diminue les risques d'accidents et de blessures.

L'épandeur est équipé d'une trémie de 1,5 m³ avec un mécanisme d'alimentation par chaîne à raclettes et un disque pour la distribution des matériaux. Son autonomie et sa taille compacte permettent de l'utiliser avec n'importe quel véhicule.

CHARAKTERYSTYKA

Pojemność zbiornika	1.5 m³
Szerokość posypywania	3-6 m
Napęd tarczy	silnik hydrauliczny
Mechanizm podawania mieszanki	zgarniak łańcuchowy
Proporcjonalny system regulacji prędkości tarczy na jednostce sterującej wewnątrz kabiny kierowcy	opcja
Ręczna regulacja tarczy	
Może być zamontowany na przyczepie lub na podwoziu dostarczonym przez klienta	
Sterowanie pulpitem sterowniczym z kabiny kierowcy	

SPÉCIFICATIONS

Volume de la trémie	1.5 m³
Largeur d'épandage	3-6 m
Entraînement du disque	moteur hydraulique
Mécanisme d'alimentation du mélange	chaîne à raclettes
Système de contrôle proportionnel de la vitesse du disque sur l'unité de contrôle dans la cabine du conducteur	optionnel
Réglage manuel du disque	
Commande via panneau de commande depuis la cabine du conducteur	
Montage possible sur remorque ou châssis fourni par le client	



ELEKTRYCZNY ODKURZACZ ULICZNY ASPIRATEUR DE DÉCHETS



Odkurzacz uliczny/drogowy **CITY ANT** od TICAB to nowoczesne urządzenie do odkurzania ulic, chodników, parków, stadionów, dworców kolejowych, lotnisk, parkingów, terenów przemysłowych itp. z opadłych liści i różnych rodzajów śmieci.

Odkurzacz drogowy **CITY ANT** działa na bateriach elektrycznych, które zapewniają 8 godzin autonomicznej pracy (przy zwykłym zastosowaniu). Baterie można ładować przez noc z konwencjonalnej sieci energetycznej.

CITY ANT jest samobieżny, cichy i może być obsługiwany jedną ręką. **CITY ANT** nie emituje szkodliwych substancji podczas pracy. Wymiana pojemnika na śmieci zajmuje tylko kilka minut.

L'aspirateur de rue **CITY ANT** de TICAB est un appareil moderne conçu pour nettoyer les rues, trottoirs, parcs, stades, gares, aéroports, parkings, zones industrielles, etc. des feuilles mortes et divers types de saleté.

L'aspirateur de rue **CITY ANT** est alimenté par des batteries électriques permettant une autonomie de 8 heures (en utilisation normale). Les batteries peuvent être rechargées la nuit sur une prise de courant classique.

Le **CITY ANT** est autopropulsé, silencieux et peut être manipulé d'une seule main. Il ne produit aucune émission nocive pendant son fonctionnement. Le remplacement du bac à déchets ne prend que quelques minutes.

CHARAKTERYSTYKA

Pojemnik	240 l
Prędkość maksymalna	6 km/h
Długość węża próżniowego	2.5 m
Średnica węża	125 mm
Czas pracy autonomicznej	8 godzin
Czas ładowania	10 - 12 godzin
Opryskiwacz	2 (zewnątrzny i wewnętrzny)
Poziom hałasu	64.2 dB
Wodny strumień o średnim ciśnieniu do czyszczenia brudu	opcja
Filtr ochronny silnika	

SPÉCIFICATIONS

Conteneur	240 l
Vitesse maximale	6 km/h
Longueur du tuyau d'aspiration	2.5 m
Diamètre du tuyau	125 mm
Autonomie de travail	8 heures
Temps de charge	10 - 12 heures
Pulvérisateur	2 (externe et interne)
Niveau sonore	64.2 dB
Jet d'eau à moyenne pression pour nettoyage de la saleté	optionnel
Filtre pour la protection du moteur	





+48 730 549 446

ticab.tech@gmail.com



+48 573 580 884

ticab@ticabltd.com



+48 534 206 258

ticab.sales@ticabltd.com



+48 732 081 224

ticab.sale@ticabltd.com



+48 732 081 315

ticab.info@ticabltd.com



+48 573 568 446

ticabltd@ticabltd.com



+48 459 567 328

ticab.office@ticabltd.com



+48 459 568 825

sales.ticab@ticabltd.com



SPICHLERZOWA 38 C

35-322 Rzeszów, Polska/Pologne

TICABLTD.COM

